

# Warum Garagen keine Wohnungen sind: MC-Garagen baut nur für Kraftfahrzeuge

Gelegentlich werden Autos in Wohnungen oder sogar mit Aufzügen in Hochhäusern geparkt, doch handelt es sich jedesmal um Wohnraum, der für Menschen optimiert ist. Solche Verrücktheiten pflegen entweder Reiche, die nicht wissen, wie sie Geld verbrennen sollen oder Anwohner in Singapur oder Tokio, die einfach keinen Platz haben, ein Auto in eine Garage oder auf eine Straße zu stellen. Menschen bauen sich Gebäude, um sich gegen zu niedrige oder gegen zu hohe Temperaturen zu schützen. Auch muss Wohnraum so trocken wie möglich sein, denn jeder Menschen reichert die Luft täglich mit zwei bis drei Litern Wasser an. Ausgeatmete Luft ist hundertprozentig mit Wasserdampf gesättigt. Diese Feuchtigkeit muss genauso wie in einer Garage ins Freie geführt werden. [www.MC-Garagen.de](http://www.MC-Garagen.de) baut Fertiggaragen, die gut belüftet sind, damit nichts am Auto korrodiert oder sich im Garageninneren Schimmel bildet. Der Unterschied ist, dass eine Garage nicht temperiert sein muss. Die Geschichte eines Paares, das angeblich in einer Betongarage mit ausgehängtem Garagentor residiert, kann ohne weitere Prüfung als Fake, Hoax oder Märchen abgetan werden. [1] Sie ist nicht einmal gut ausgedacht, geschweige denn gut fotografiert. Käufer von MC-Garagen aus Mannheim bleiben auf dem Boden physikalischer Tatsachen. Sie wissen, warum sie eine MC-Garage kaufen und profitieren durch den Werterhalt des Wagens und seiner besseren Pflege. Garagenwagen sind einfach besser dran als Laternenautos.



Häuser für Menschen, Garagen für Autos

## Warum die Belüftung von Stahlfertigaragen so gut ist

Hinter der Attika oder Dachblende einer Stahlfertigarage, wie sie auch von MC-Garagen aus Mannheim gebaut wird, befindet sich rundum eine schmale Öffnung, an der Luft entweicht oder einströmt. Warme Luft steigt auf, kalte Luft fällt nach unten. So funktioniert das Wetter. Und wenn nach Sonnenaufgang die Luft in der Garage erwärmt wird, dehnt sie sich aus und entweicht allein durch den Überdruck. Kalte Luft fließt ähnlich wie eine Flüssigkeit nach unten. Diese Bauweise bewirkt, daß ohne sogenannte Lüftungsmaßnahmen ständig ein Luftaustausch stattfindet. Ventilatoren und Fenster sind überflüssig und der Rat, das Garagentor zu öffnen oder mit einem Lüftungssegment zu versehen, wirft Fragen auf. Gibt es Umstände, die von Bauingenieuren für Betongaragen und Architekten für gemauerte Garagen nicht bedacht werden? Warum gibt es Luftlöcher und Ventilatoren in den Garagenwänden? Und dann gibt es noch Leute, die so etwas kaufen, weil sie es nicht besser wissen. So viele Hersteller von Betonfertiggaragen können sich schließlich nicht irren. Doch landauf landab verrotten Autos in feuchter Luft und sind Garagenwände voller Schimmel oder voller Ausblühungen. Auch Stahlfertigaragen sollen möglichst frei stehen. Die Sonnenstrahlen müssen das Garagendach und die Garagenwände erwärmen können. Dann bewegt sich die Luft und entweicht. Und weil warme Luft mehr Wasserdampf aufnimmt als kühle, verschwindet die Feuchtigkeit automatisch mit. Es sieht vielleicht schön aus, wenn große Bäume große Schatten auf die Garage werfen, doch ist das bereits ein Baufehler. Dies gilt für Häuser aller Art. Sonnenwärme und Wind müssen die Außenwände erwärmen und trocknen. Andernfalls ist der Taupunkt in der Außenwand und Kondenswasser kann gar nicht anders, als sich innen oder außen zu bilden, auch wenn das Gebäude selbst perfekt durchdacht ist. Auch MC-Garagen haben es schwer, wenn sie im Schatten stehen. Mehr Wissen und Erfahrung gibt es von den Fachberatern über [www.MC-Garagen.de](http://www.MC-Garagen.de) oder 0800 7711 773. Sie rufen zur gewünschten Zeit zurück und erfragen die Wünsche und Vorstellungen eines Bauherrn.

Quelle:

[1] [www.thesun.co.uk/sol/homepage/news/4741334/Car-house.html](http://www.thesun.co.uk/sol/homepage/news/4741334/Car-house.html)

### Unternehmensinformation

Die Erfahrung und ständige Weiterentwicklung beim Planen und Produzieren von Fertiggaragen und Garagen seit 1997 garantieren die technische Reife und herausragende Qualität. Eine umfangreiche Kontrolle und Endprüfung vor dem Ausliefern gewährleisten die langlebige Funktion und beständige Betriebssicherheit. Die Mitarbeiter von MC-Garagen unterstützen jeden Kunden umfassend beim Planen und beraten jeden Kunden ausführlich. Kunden schätzen die kurzfristige und pünktliche Lieferung.



### Unternehmenskontakt

MC-Garagen  
Dipl.-Ing. Matthias Chachulski  
Wittener Straße 9-13  
68219 Mannheim  
Deutschland  
Telefon 0800 7711 773  
Telefax 0621 8280 515  
Info at [Garagen1a.de](http://Garagen1a.de)  
[www.MC-Garagen.de](http://www.MC-Garagen.de)

### Pressekontakt

[publicEffect.com](http://publicEffect.com)

Hans Kolpak  
Fabrikstraße 2  
69811 Münchweiler an der Rodalb  
Deutschland  
Telefon: 06395 910 8010  
[Hans.Kolpak at Fertigaragen.be](http://Hans.Kolpak.at/Fertigaragen.be)  
[www.Fertigaragen.be](http://www.Fertigaragen.be)