

Garagenrampe.de: Zwischen Garage und E-Tankstellennetz

Stahlfertigaragen von www.Garagenrampe.de beherbergen alle Autos ohne Rücksicht auf die Antriebsart. Wirtschaftlich konstruierte Kraftfahrzeuge verbrennen Benzin oder Diesel, Elektroautos verbrennen Geld. "Nicht nur unpraktisch und teuer ist das Elektroauto bis heute, sondern auch die Umweltbilanz sieht dürrtig aus." [1] Um einen Anreiz zu schaffen, zunehmend auch im Fernverkehr Geld zu verbrennen, werden ab sofort deutschlandweit E-Tankstellen an Autobahnraststätten gebaut. Es ist ein tolles Lebensgefühl, mit einem Elektroauto an zahllosen Windkraftwerken und Photovoltaikpanelen vorbei auf der BAB 9 zu fahren. Ziel ist, bis 2017 mehr als 400 Schnellladestationen zu bauen, damit Autofahrer durchschnittlich alle 30 Kilometer eine Pause von 20 Minuten zum Aufladen einlegen können. Die Überlegung ist, dass genug Zeit zum Mittagessen verbleibt, während die Antriebsbatterie des Autos aufgeladen wird. [2] So verbleibt künftig auch mehr Zeit zum Frühstück, Kaffee und Kuchen und für das Abendessen. Wer zusätzliche Mahlzeiten einnimmt, denkt an den Rat, lieber viele kleine Mahlzeiten als eine große zu sich zu nehmen. Und über die hohen Preise an den Autobahnraststätten wird erst überhaupt nicht nachgedacht. Wer sich ein Elektroauto leistet, kommt auch darüber hinweg. Dank der smartphones und tablet-PCs ist der Aufenthalt in der Warteschlange vor den Schnellladesäulen auch kurzweilig, denn dort können in Ruhe die Presseverlautbarungen mancher Ministerien gelesen werden. [2]



Ansehnliche und wirtschaftliche Garagen von Garagenrampe.de

Schnellladestationen zu bauen, damit Autofahrer durchschnittlich alle 30 Kilometer eine Pause von 20 Minuten zum Aufladen einlegen können. Die Überlegung ist, dass genug Zeit zum Mittagessen verbleibt, während die Antriebsbatterie des Autos aufgeladen wird. [2] So verbleibt künftig auch mehr Zeit zum Frühstück, Kaffee und Kuchen und für das Abendessen. Wer zusätzliche Mahlzeiten einnimmt, denkt an den Rat, lieber viele kleine Mahlzeiten als eine große zu sich zu nehmen. Und über die hohen Preise an den Autobahnraststätten wird erst überhaupt nicht nachgedacht. Wer sich ein Elektroauto leistet, kommt auch darüber hinweg. Dank der smartphones und tablet-PCs ist der Aufenthalt in der Warteschlange vor den Schnellladesäulen auch kurzweilig, denn dort können in Ruhe die Presseverlautbarungen mancher Ministerien gelesen werden. [2]

Der Kontrast zu wahren Sparautos

Dagegen sehen die Sparautos blass aus, die in drei Minuten mit Diesel oder Benzin betankt sind und tausend Kilometer weit mit einer Tankfüllung schaffen. Elektroautos im unteren Preisbereich sind für den Stadtverkehr konzipiert, denn ihre Reichweite beträgt nur 100 bis 200 km, bei niedrigen Temperaturen im Winter wesentlich weniger als bei sommerlicher Hitze von über 30 Grad Celsius. Mit solchen Feinheiten brauchen sich Verbrennungsmotoren nicht herumschlagen. Sie werden aus gutem Grund ohne Steuervorteile und ohne Subventionen ans Ziel gesteuert. Wofür das Ganze gut sein soll, wird nicht kommuniziert. Unbelastet von Fakten wird kein Kraftstoff mehr gespart, sondern Geld für Strom verbrannt. Der Strom kommt natürlich wie immer aus Steckdosen, die an Kernkraftwerke und Kohlekraftwerke angeschlossen sind. Gaskraftwerke sind doppelt so teuer. Die werden ja auch nur gebraucht, um die Schwankungen von Solarstrom und Windstrom auszugleichen, der viermal so teuer ist. Damit ist kein Blumentopf zu gewinnen. Wer sich jedoch zwei Blumentöpfe leisten kann, um sie rechts und links vom Hörmann Garagentor zu platzieren, fährt mit großer Wahrscheinlichkeit ein Kraftfahrzeug mit Verbrennungsmotor und zahlt gerne Kraftfahrzeugsteuer, die nur einen winzigen Bruchteil der Stromkosten ausmacht, die für ein Elektroauto zu zahlen sind.

Geldwerte Vorzüge von Stahlfertigaragen

Die Stahlfertigaragen von [Garagenrampe](http://Garagenrampe.de) aus Bad Salzuflen machen sich für Autofahrer bezahlt. Wer sich das Geld für ein Elektroauto spart, hat die Garage praktisch geschenkt. Wer klaut schon ein Elektroauto? Also braucht dies auch keine Garage als Diebstahlschutz. Die gute Belüftung einer Fertigarage von www.Garagenrampe.de bewahrt den Gebrauchswert und den Wiederverkaufswert des Autos. Das Beratungsteam unter der Festnetznummer 05222 36901 - 0 verhilft jedem Bauherrn und jedem Garagenvermieter zu den passenden Garagen nach Wahl.

Quellen:

[1] www.tinyurl.com/Elektro-Hype

[2] www.tinyurl.com/E-Tankstellennetz

www.garagenshop24.de | www.garagenshop24.yatego.com | www.rakuten.de/shop/garagenshop24 | <http://stores.ebay.de/Garagenshop24de> | www.Garagen-Fotos.de

Dieser Presstext ist mit Quellenangabe frei verwendbar, wenn der Text unverändert und vollständig enthalten ist. Es werden keine Lizenzbeträge beansprucht.

http://de.wikipedia.org/wiki/Leistungsschutzrecht_für_Presseverleger

Unternehmensinformation

Das 2006 gegründete Unternehmen vertreibt telefonisch und über das Internet. Die Garagentore, Torantriebe und Fernsteuerungen stammen vom europäischen Marktführer für Garagenausstattung Hörmann. Die umfassende objektive Beratung schließt das Einholen der Baugenehmigung ein und wird auch nach der Montage der Fertiggarage auf dem Grundstück gepflegt. Durch den Verzicht auf Aussendienst kalkuliert die Garagenrampe GmbH & Co. KG günstige Preise. Alle Mitarbeiter des Garagenherstellers sind unabhängig von ihren regulären Aufgabenbereichen geschult, Kunden und Interessenten bei allen Fragen, Wünschen und Problemen zu beraten. Umfassende Beratung und überdurchschnittlich schnelle Kommunikationswege prägen genauso wie Freundlichkeit und fachliche Kompetenz die Aussenwirkung des Herstellers.



Unternehmenskontakt

Garagenrampe GmbH & Co. KG
Björn Knebel
Schloßstr. 4
32108 Bad Salzuflen
Deutschland
Fon: 05222 36901 - 0
Fax: 05222 36901 - 13
Info at Garagenrampe.de
www.Garagenrampe.de

Pressekontakt

publicEffect.com

Hans Kolpak
Hans Kolpak
Kloschwitzer Allee 6
08538 Weischlitz
Deutschland
Fon 03741 423 7123
Hans.Kolpak at Fertigaragen.be
www.Fertigaragen.be