

Garagenrampe.de und Radl-Garagen

Großraumgaragen von www.Garagenrampe.de bieten reichlich Raum, um darin Fahrräder aufzubewahren und zu reparieren. Solche Projekte dienen als Muster für Gutmenschen, mit denen sie öffentlichkeitswirksam belegen, wie gut sie sind und was sie vermeintlich Gutes tun. Es beginnt schon bei der Wortwahl: Aus dem illegalen Einwanderer wird ein legaler Flüchtling. Dabei haben überwiegend wehrtaugliche junge Männer mehrere sichere, kriegsfreie und bürgerkriegsfreie Länder durchreist, um beispielsweise nach Deutschland zu gelangen. [1] Nur wenige Familien gehen den gleichen Weg, weil sich nur eine Minderheit die hohen Kosten für Schlepper auferlegt. Oft wird die wirtschaftliche Existenz in der Heimat verkauft, um die Schlepperkosten aufzubringen. Mit dem verbleibenden Geld



Stahlfertigarage als Fahrradwerkstatt oder als Autostellplatz

ist es kaum möglich, in Europa eine vergleichbare Existenz aufzubauen, weil die Lebenshaltungskosten ein Vielfaches betragen, eine völlig andere Kultur existiert und eine andere Sprache gesprochen wird. So verbleiben dann Beschäftigungsprogramme wie Fahrradwerkstätten in Garagen, um einen Schein von Integration vorzutäuschen. So wird jedoch keine nennenswerte Wirtschaftskraft erzeugt und auch keine finanzielle Unabhängigkeit. Diese Menschen folgten den erlogenen Geschichten der Schlepper und sind nun erstaunt, wie wenig von ihren vermeintlichen Ansprüchen erfüllt werden kann. Gemeinden alimentieren die Einwanderer auf Kredit und erhalten hierfür Zuschüsse von ihrem Landratsamt, das seinerseits vom Land und vom Bund aus Steuermitteln bezuschusst wird. Geldspenden und Sachspenden bilden nur die Spitze eines riesigen Eisberges aus einer umfassenden Alimentierung. Die Asylindustrie hat absolut nichts mit Humanität zu tun. [2]

Sozialer Sprengstoff durch junge Männer

Junge Männer von 18 bis 36 stehen voll im Saft. Doch es gibt keine Frauen aus ihrem Kulturkreis. Ihr gruppenweises Auftreten verschafft ihnen Identität und gleichzeitig Selbstbewusstsein. Ihre vermeintliche "Stärke" erzeugt soziale Ungleichgewichte, die sich in kriminellen Handlungen, Belästigungen und Vergewaltigungen entladen. Hier offenbart sich vor Ort der geballte Sprengstoff der sogenannten "Migrationswaffe". Diese Zusammenhänge sind in Brüssel, in Straßburg und in Berlin bekannt. Auch die Regierungen der anderer EU-Mitglieder wissen, was läuft. Sehenden Auges wird die Situation seit Jahren verschärft und ist nun seit Sommer 2015 vollständig jeglicher Kontrolle entglitten. Denn es gibt in Europa inzwischen hunderttausende von jungen Männern, von denen niemand weiß, wer sie wirklich sind und was sie wirklich hier wollen. Viele erschleichen sich Gelder durch mehrfache Identitäten, anderen verschwinden nach wenigen Tagen schon aus ihrer zugeteilten Erstaufnahmeeinrichtung und suchen bevorzugt Ziele in Ballungsräumen auf, als warteten sie dort auf ihren Einsatzbefehl. Jemand, der eine "Radl-Garage" organisiert und finanziert, mag sich und den Einwanderern vorübergehend gute Gefühle bereiten, doch mittelfristig macht er sich zum Handlanger übergeordneter Ziele, die von einer Gemeinde nicht überschaut werden können. [3] [4] [5]

Eigentlicher Zweck von Stahlfertigaragen

Vordergründig werden die Fertiggaragen von Garagenrampe aus Bad Salzflen gekauft, um Autos unterzubringen. Dafür sind sie optimiert. Die baulichen Qualitäten lassen jedoch auch weitere Möglichkeiten zu. Da nicht vorgesehen ist, sie zu temperieren, dürfte eine Fahrradwerkstatt bei zehn Grad minus weniger prickelnd sein. Doch für ein Auto, das im Winter geparkt wird, ist das völlig egal. Die Fahrzeuginsassen sitzen im Warmen und verlassen das Auto, um anschließend ins warme Wohnhaus zu gehen. Eine Werkstatt hingegen sollte auch im Winter schon eine Temperatur von 15 Grad Celsius bieten, um auch ohne Handschuhe arbeiten zu können. Dafür ist eine reine Garage nicht konzipiert. Das kann und soll sie auch gar nicht leisten. Wichtig ist die gute Belüftung, damit ein nasses Auto auch wieder trocknen kann, selbst wenn das Garagentor geschlossen ist. Zum Bau passender Garagen berät das versierte Beratungsteam gerne zu den Geschäftszeiten, erreichbar über www.Garagenrampe.de oder die Festnetznummer 05222 36901 - 0.

Quellen:

[1] www.hartgeld.com/media/pdf/2016/Art_2016-253_RevolutionVorbereitung.pdf

[2] www.kurzlink.de/Radlgarage

[3] www.dzig.de/Buergerkrieg-Alterspyramide-und-soziales-Gefuege

[4] www.youtube.com/watch?v=ks9fOiWubQw

[5] www.youtube.com/watch?v=vhC7apnq880

www.kurzlink.de/Garagenrampe | www.garagenshop24.de | www.garagenshop24.yatego.com | www.rakuten.de/shop/garagenshop24 | <http://stores.ebay.de/Garagenshop24de> | www.Garagen-Fotos.de

Unternehmensinformation

Das 2006 gegründete Unternehmen vertreibt telefonisch und über das Internet. Die Garagentore, Torantriebe und Fernsteuerungen stammen vom europäischen Marktführer für Garagenausstattung Hörmann. Die umfassende objektive Beratung schließt das Einholen der Baugenehmigung ein und wird auch nach der Montage der Fertiggarage auf dem Grundstück gepflegt. Durch den Verzicht auf Aussendienst kalkuliert die Garagenrampe GmbH & Co. KG günstige Preise. Alle Mitarbeiter des Garagenherstellers sind unabhängig von ihren regulären Aufgabenbereichen geschult, Kunden und Interessenten bei allen Fragen, Wünschen und Problemen zu beraten. Umfassende Beratung und überdurchschnittlich schnelle Kommunikationswege prägen genauso wie Freundlichkeit und fachliche Kompetenz die Aussenwirkung des Herstellers.



Unternehmenskontakt

Garagenrampe GmbH & Co. KG
Björn Knebel
Schloßstr. 4
32108 Bad Salzuflen
Deutschland
Fon: 05222 36901 - 0
Fax: 05222 36901 - 13
Info at Garagenrampe.de
www.Garagenrampe.de

Pressekontakt

publicEffect.com
Hans Kolpak
Hans Kolpak
Kloschwitzer Allee 6
08538 Weischlitz
Deutschland
Fon 03741 423 7123
Hans.Kolpak at Fertigaragen.be
www.Fertigaragen.be